

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	10
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	14
5. Podmínky realizace stavby.....	16
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	16
7. Předávání částí stavby do užívání.....	16
8. Souhrnný technický popis stavby	17
9. Výsledky a závěry zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby	26
10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny.....	27
11. Zásah stavby do území.....	29
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	31
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	32
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	33
15. Další požadavky	34

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Realizace společných zařízení v k.ú. Hynkov – I. etapa
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Olomouc
Obec:	Příkazy
Katastrální území:	Hynkov
Dodavatel stavby:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby
Charakter stavby:	Novostavba
Uživatel stavby:	Obec Hynkov

1.2. Identifikační údaje investora

Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Olomouc se sídlem Blanická 383/1, 779 00 Olomouc
Zastoupené:	JUDr. Romanem Brňalem – ředitel KPÚ pro OLK
Technický zástupce:	Ing. Kateřina Neumanová – vedoucí pobočky Ing. Michal Malý
Telefon:	727 957 256
E-mail:	olomoucky.kraj@spucr.cz
IČO:	01312774
Bankovní spojení:	Česká národní banka
č.ú.	3723001/0710
ID DS:	Z49per3

1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel:	AGERIS s.r.o. se sídlem Jeřábkova 5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 545 241 843
Fax:	+420 545 241 842
E-mail:	ageris@ageris.cz
Statutární orgán:	RNDr. Josef Glos, jednatel společnosti Ing. Ivo Podracký, jednatel společnosti
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský obchodní soud v Brně, oddíl C, vložka 35034

IČO: 255 76 992
DIČ: CZ25576992
Bankovní spojení: ČSOB, č.ú. 382293143/0300
Zodpovědný projektant: Ing. Ivo Podracký
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby krajinného inženýrství – ČKAIT 1101146
Hlavní inženýr projektu: Ing. Josef Koňářík
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1101146

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby je zpracována na žádost investora, kterým je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Olomouc.

Polní cesty v k. ú. Hynkov jsou navrhovány na základě platného návrhu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov, za účelem zpřístupnění zemědělských pozemků a pro zkvalitnění přístupu lokality.

SO 101 – Polní cesta C2, SO 301 – Vodohospodářská opatření pro cestu C2

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1655, p.č. 1654 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), p.č. 1648, p.č. 1649 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku vodní plocha, využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené), p.č. 1576 (vlastník Olomoucký kraj, druh pozemku ostatní plocha, využití silnice).

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 1 153 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/20, Povrch - asfaltobeton, tři výhybny. Stávající propustek P1 hlavního odvodňovacího zařízení HOZ 1113 se navrhuje k rekonstrukci a k rozšíření na 11,0 m. Odvodnění povrchu tělesa vozovky je částečně řešeno zasakováním do nově navržených přilehlých interakčních prvků IP5, IP 6 podél cesty C2. Zbytek odvodnění tělesa vozovky je navržen povrchově do zatravnění okolo cest a melioračního kanálu HOZ 1113. Cesta se napojuje na silnici III/03549, v rámci, kterého bude provedena rekonstrukce připojení, v místě napojení bude umístěn příčný žlab hl. 0,5 m, který bude bránit vtoku z povrchu polní cesty na silnici a zároveň bude převádět stávající silniční příkop přes těleso cesty, s vyústěním směrem do HOZ 1113.

SO 102 – Polní cesta C3

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemku p.č. 1643 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace).

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 402 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/30, Povrch – asfaltobeton. Odvodnění povrchu tělesa vozovky zasakováním do přilehlých pozemků.

SO 103 – Polní cesta C13

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1659, p.č. 1655 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), p.č. 1658 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost).

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 454 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/30, Povrch – asfaltobeton, dvě výhybny. Odvodnění povrchu tělesa vozovky zasakováním do nově navrženého interakčního prvku IP8.

SO 104 – Polní cesta C14

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1637, p.č. 1636 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace).

Jedná se o rekonstrukci/návrh stávající polní cesty v délce 269 m (je navrženo prodloužení stávající cesty), celková šířka 3,5 m s krajnicemi, doplněná dle požadavku obce v určené lokaci obrubníky. Návrhová kategorie P3,5/20, Povrch – asfaltobeton.

SO 302 – Vodohospodářská opatření soustavy průlehů

Soustava navržených opatření je v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1651, p.č. 1652, p.č. 1661 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost), p.č. 1649 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku vodní plocha, využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené), p.č. 1654 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace).

Součástí soustavy jsou navržené průlehy SO 302.1-PRU1, SO 302.3-PRU2, které jsou v místě přechodu přes stávající účelovou komunikaci doplněny navrženým cestním brodem SO 302.2. Průlehy jsou navrženy jako mělké o hloubce 0 – 0,7 m, profil lichoběžníkový, šířka ve dně 0,5 m, zatravněný, se sklony svahů 1:5, podélný sklon soustavy 0 – 1%. Soustava SO 302 bude vyústěna do melioračního kanálu HOZ 1113. V části trasy SO 302.1 bude objekt procházet přes navržené SO 805 Lokální biocentrum.

Původní návrh vycházející z PSZ definuje navržené objekty jako soubor opatření sloužící k odvedení vod od protipovodňové hráze, která se nachází však v sousedním k.ú. Lhota nad Moravou. Současný návrh opatření z PSZ je však řešen pouze na území k.ú. Hynkov, tudíž jeho původní funkce se mění. Navržená soustava opatření bude nyní definována jakou soustavu záchytných průlehů se schopností zadržení vody v krajině.

SO 806 – Plocha pro terénní úpravy (TÚ)

Navržená terénní úprava je v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1635 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost). Bude provedena pouze modelace stávajícího terénu, bez výrazného navýšení stávajícího stavu. Pro modelaci TÚ bude využita pouze zemina, které se vyskytuje na parcele daného opatření. TÚ nebude zasahovat do břehů přilehlého Mlýnského potoka ani do vymezené hranice Národní

přírodní rezervace Ramena řeky Moravy (NPR), která je součástí parcely p.č. 1635. Součástí SO 806 bude také odstranění stávajících dřevin- náletu křovin a semenáčků stromů.

SO 801 – Interakční prvek IP5

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1653 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost). Plocha navazující na zastavěné území ze tří stran vymezená polními cestami bude využita pro krajinnou výsadbu – extenzivní vysokokmenný sad s keřovými lemy. Navazovat bude IP 6 – stromořadí ovocných stromů. Součástí bude následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Výměra v řešeném území: 2787m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty - liniová zeleň podél vodotečí

SO 802 – Interakční prvek IP6

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1655 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), součást cesty C2. IP 6 propojuje IP5 s IP8 a s doprovodnou zelení podél HOZ 1113. IP je navržen jako zatravněný pás s liniovou výsadbou stromů a keřů lesních nebo ovocných druhů. Součástí návrhu je i následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Délka: 548m, šířka: 5m, plocha: 2740m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty - liniová zeleň podél vodotečí.

SO 803 – Interakční prvek IP8

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1659, p.č. 1655 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), součást cesty C13. IP 8 propojuje IP6 s LBK73(doprovodná zeleň toku Roudník) a s doprovodnou zelení podél HOZ 1113. IP je navržen jako zatravněný pás s liniovou výsadbou stromů a keřů lesních druhů. Součástí návrhu je i následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Délka: 428m, šířka: 4,5-5 m, plocha: cca 2033m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty - liniová zeleň podél vodotečí

SO 804 – Lokální biokoridor LBK92

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1667 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost). V zájmovém území bude koridor nově navrženou výsadbou propojen s LBC 93 a se zelení podél HOZ 1113. Součástí je následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Výměra v řešeném území: délka 580 m, šířka 15 m. Navrhované výsadby dřevin budou stejné či menší cílové výšky jako sousedící stávající krajinná zeleň.

SO 805 – Lokální biocentrum LBC93

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1661 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace). V zájmovém území bude biocentrum nově navrženou výsadbou propojeno s LBK 92 a se zelení podél HOZ 1113. Součástí je následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Výměra v řešeném území: 5259m². Navrhované výsadby dřevin budou stejné či menší cílové výšky jako sousedící stávající krajinná zeleň.

Součástí projektové dokumentace na ozelenění (SO 801 – SO 805) bude i tříletá následná péče, která bude řešena v soupise stavebních prací a v rozpočtu samostatně. Následná péče bude v textové zprávě popsána podrobně, bude sloužit jako podklad a závazek pro budoucího vlastníka. Navržené ozelenění bude odsouhlaseno příslušným odborem MěÚ.

2.2. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
Trvalý zábor pro stavbu SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 301, SO 302, SO 801, SO 802, SO 803, SO 804, SO 805, SO 806					
Hynkov (SO 101, SO103, SO 802, SO 803)	1655	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	12482	12482
Hynkov (SO 101)	1654	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	7387	847
Hynkov (SO 101, SO 301)	1648	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	6486	44
Hynkov (SO 301, SO 101)	1649	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	6791	30
Hynkov (SO 302.1)	1649	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	6791	61
Hynkov (SO 101)	1576	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc	Ostatní plocha – silnice	9861	54
Hynkov (SO 102)	1643	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	2986	2986
Hynkov (SO 103, SO 803)	1659	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	5346	5346
Hynkov (SO 103, SO 803)	1658	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	674	3
Hynkov (SO 104)	1637	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	3301	3301
Hynkov (SO 104)	1636	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	9466	2
Hynkov (SO 302.1)	1651	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	2645	2645
Hynkov (SO 302.3)	1652	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	1727	540
Hynkov (SO 302.2)	1654	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	7387	106
Hynkov (SO 302.1, SO 805)	1661	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	5259	5259
Hynkov (SO 806)	1635	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	2114	548

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
Hynkov (SO 801)	1653	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	2787	2787
Hynkov (SO 804)	1667	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Trvalý travní porost	2008	2008
				Σ	39 049

2.3. Předpokládaný průběh stavby

2.3.1. Zahájení

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora. Při započtení minimálních správních lhůt lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **první čtvrtletí roku 2021**.

2.3.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta C2

SO 102 – Polní cesta C3

SO 103 – Polní cesta C13

SO 104 – Polní cesta C14

SO 301 – Vodohospodářská opatření pro cestu C2

SO301.1 – Propustek P1

SO 302 – Vodohospodářská opatření soustavy průlehů

SO302.1 – Průleh PRU1

SO302.2 – Cestní brod

SO302.3 – Průleh PRU2

SO 801 – Interakční prvek IP5

SO 802 – Interakční prvek IP6

SO 803 – Interakční prvek IP8

SO 804 – Lokální biokoridor LBK 92

SO 805 – Lokální biocentrum LBC 93

SO 806 – Plocha pro terénní úpravy (TÚ)

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

2.3.3. Dokončení stavby

Dle zkušeností s časovým průběhem staveb obdobných se předpokládaná délka výstavby pohybuje v rozmezí jednoho roku.

2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov ze dne 16. 11. 2016 (nabytí právní moci 28. 12. 2016) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výše uvedené vlivy jsou předmětem samostatného řízení dle §6 a v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Nevhodné zeminy se odvezou na skládku.

Při provádění stavby bude nutné dodržet všechna ustanovení o ochraně a bezpečnosti při práci podle platných zákonů a předpisů. Požadavky pro bezpečný průběh prací, týkající se stavební výroby jsou zpracovány v řadě zákonů, vyhlášek a technických norem. Jedním z nejdůležitějších předpisů je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací. Tento zákon nahradil dřívější výnosy MSv B1 – B6.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

SO 101 – Polní cesta C2

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a ke zkvalitnění přístupu lokality.

SO 102 – Polní cesta C3

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a ke zkvalitnění přístupu lokality.

SO 103 – Polní cesta C13

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a ke zkvalitnění přístupu lokality.

SO 104 – Polní cesta C14

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a ke zkvalitnění přístupu lokality.

SO 301 – Vodohospodářská opatření pro cestu C2

Slouží k bezpečnému odvodu povrchových vod podél nově upravované polní cesty C2.

SO 302 – Vodohospodářská opatření soustavy průlehů

Slouží k bezpečnému odvodu povrchových vod z dané lokality.

SO 801 – Interakční prvek IP5

Interakční prvek IP5 se nachází u stávající, k rekonstrukci navržené polní cesty C2. Jedná se o zatravněnou plochu, u které bude provedena výsadba porostu.

SO 802 – Interakční prvek IP6

Interakční prvek IP6 se nachází podél stávající, k rekonstrukci navržené polní cesty C2, v km 0,145 – 0,696, na pozemku polní cesty. Jedná se o zatravněný pás, u kterého bude provedena výsadba porostu.

SO 803 – Interakční prvek IP8

Interakční prvek IP8 se nachází podél stávající, k rekonstrukci navržené polní cesty C13, v km 0,004 – 0,454, na pozemku polní cesty. Jedná se o zatravněný pás, u kterého bude provedena výsadba porostu.

SO 804 – Lokální biokoridor LBK 92

Jedná se o plochu určenou k zatravnění, u které bude provedena výsadba porostu.

SO 805 – Lokální biocentrum LBC 93

Jedná se o plochu určenou k zatravnění, u které bude provedena výsadba porostu.

SO 806 – Plocha pro terénní úpravy (TÚ)

Terénní úpravy budou probíhat v místě stávajícího zemního valu v blízkosti břehů přilehlého Mlýnského potoka. Bude provedena pouze modelace stávajícího terénu, bez výrazného navýšení stávajícího stavu. Pro modelaci TÚ bude využita pouze zemina, které se vyskytuje na parcele daného opatření. TÚ nebude zasahovat do břehů přilehlého Mlýnského potoka ani do vymezené hranice Národní přírodní rezervace Ramena řeky Moravy (NPR), která je součástí parcely p.č. 1635. Součástí SO 806 bude také odstranění stávajících dřevin- náletu křovin a semenáčků stromů.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jiná související stavba není plánována.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o úpravu povrchu stávajících polních cest. Žádné další stavby nebudou navrhovanými stavbami dotčeny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov ze dne 16. 11. 2016 (nabytí právní moci 28. 12. 2016) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba navržených opatření k realizaci je zahrnuta v územním plánu obce Příkazy.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Pro detailní projektování bylo použito digitální zaměření firmy AGERIS s.r.o. Měření bylo provedeno v roce 2020 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B. p. v. Ze zaměření byl v rámci projekčních prací vytvořen digitální model terénu, vygenerován vrstevnicový plán, příčné řezy a podélný profil, vymodelovány realizované stavební objekty a určeny kubatury zemních prací.
- Pro Situaci širších vztahů byla použita Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000
- Vodohospodářská mapa 1:50 000
- Návrh KPÚ
- Digitální SPI
- Aktuální letecké snímky
- Situace PSZ

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Kategorie polní cesty, třída dopravního zatížení a návrhová úroveň porušení vozovky byly navrženy na základě schváleného plánu společných zařízení v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Podrobný geotechnický průzkum byl v červnu 2020 proveden firmou GeoTec-GS, a.s.

3.5.1. Geomorfologické poměry

Zájmové území spadá do provincie Západní karpáty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval a podcelku Středomoravská niva.

Středomoravská niva tvoří střední část Hornomoravského úvalu a má charakter akumulární roviny podél řeky Moravy a dolní Bečvy o rozloze 415 km², střední výšce 201,6 m a středním sklonu menším než 1°.

Terén zájmové oblasti je rovinný a plochý.

3.5.2. Geologické poměry

Zájmové území z regionálně geologického hlediska náleží do tektonické sníženiny Karpatské předhlubně do podjednotky Hornomoravský úval, který je dlouhý 100 km a orientovaný ve směru SSZ-JJV. Karpatská předhlubeň je zastoupena klastickými sedimenty stáří spodního až středního miocénu, a dělí se na jižní, střední a severní část. Hynkov patří do střední části, jejíž nejstarší sedimenty jsou egenburské pískovce. Do nadloží pokračuje sled střídáním písků, štěrků a jílu až do badenu. Místy se vyskytují vápnité jíly, tzv. tégly. Ojedinele se v zájmovém prostoru dochovaly mezi podložními neogenními uloženinami a nadložními štěrkopísky údolní terasy řeky Moravy staropleistocenní štěrkopísky, které zde vyplňují tektonicky vzniklé deprese (tyto štěrkopísky se někdy popisují jako „štěrkopísky přehloubených koryt“ nebo jako „štěrkopísky pohřbených údolí“).

Miocenní sedimenty nebyly průzkumem zastiženy, avšak dle archivních vrtů V-87 a S13/47 se nacházejí v hloubce 6,4 – 7,8 m pod úrovní terénu.

Karpatská předhlubeň se nachází v předpolí flyšových jednotek, ve kterých dominuje tektonický systém směru SZ-JV [3]. Na navržený záměr nebude mít tektonika žádný vliv.

Niva řeky Moravy tvoří převážnou část kvartérního pokryvu. Jedná se o fluvialní sedimenty, tvořené holocenními nivními hlínami a jíly, písčitymi jíly, písky a štěrkopísky údolní terasy.

Průzkumnými pracemi byl výskyt těchto sedimentů ověřen hned pod orniční vrstvou nebo navážkou v hloubce okolo 0,3 – 0,7 m pod terénem. Báze kvartérních uloženin je tvořena vrstvami štěrkopísků s proměnlivou písčitou složkou a menším zastoupením jílové příměsi. Svrchní část vrstevního sledu je v zájmovém prostoru tvořena přibližně 1 m až 2 m mocným souvrstvím aluviálních hlín. Do náplavových hlín jsou místy zahloubena mrtvá ramena Moravy, vyplněná rovněž náplavy, jež jsou místy silně organické.

3.5.3. Pedologické poměry

Podle Půdní mapy ČR v měřítku 1 : 50 000 (Mapový server České geologické služby – <http://mapy.geology.cz/pudy/>) se v dotčeném prostoru nacházejí fluvizem modální, fluvizem glejová, glej fluvický a antropozem.

Niva řeky Moravy tvoří kvartérní pokryv. Jedná se o fluvialní sedimenty, tvořené holocenními nivními hlínami a jíly, písčitymi jíly, písky a štěrkopísky údolní terasy.

Průzkumnými pracemi byl výskyt těchto sedimentů ověřen hned pod orniční vrstvou nebo navážkou, v hloubce okolo 0,3 – 0,7 m pod terénem. Svrchní část vrstevního sledu je v zájmovém prostoru tvořena přibližně 1 m až 2 m mocným souvrstvím aluviálních hlín. Do náplavových hlín jsou místy zahloubena mrtvá ramena Moravy, vyplněná místy silně organickými náplavy. Báze kvartérních uloženin je tvořena vrstvami štěrkopísků s proměnlivou písčitou složkou a menším zastoupením jílové příměsi.

3.5.4. Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologické rajonizace se lokalita nachází v oblasti hydrogeologického rajonu č. 2220 „Hornomoravský úval“ a tuto oblast můžeme začlenit do rajónu 1621 - Pliopleistocén Hornomoravského úvalu

– severní část. Rajon je vymezen nivou řeky Moravy v Hornomoravském úvalu. Oblast náleží do povodí Dunaje. Hydrogeologický rajon „Pliopleistocén Hornomoravského úvalu – severní část“ je součástí skupiny hydrogeologických rajonů „Neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví“.

Zájmové území je odvodňováno jihovýchodním směrem do toku Cholinka. Hladina podzemní vody byla zastižena všemi provedenými sondami a je volná.

Kvartérní fluvialní uloženiny údolní nivy Moravy a jejích přítoků představují intenzivně zvodnělé písčité štěrky a písky, které jsou překryty aluviálními (povodňovými) hlínami, působícími do jisté míry jako stropní izolátor. Kvartérní fluvialní štěrky a písky reprezentují průlinově propustný hydrogeologický kolektor. Mají koeficient filtrace v řádech $\times 10^{-4}$ m/s jsou intenzivně zvodnělé a vykazují poměrně vysokou vertikální i horizontální propustnost.

Mocnost zvodně v lokalitě nebyla průzkumem ověřena, avšak na základě archivních vrtů V-87, S13/47 a HV-7 se pohybuje v mocnostech 5,3 – 9,8 m.

Kvartérní zvodeň vázaná na fluvialní štěrkopísky je dotovaná převážně vodou z atmosferických srážek a v době vysokých průtoků i břehovou infiltrací povrchové vody z řeky Moravy a jejích dalších přítoků. Po většinu roku odvodňuje řeka Morava přilehlé území.

Miocenní jílovité sedimenty, s koeficientem filtrace v řádech $\times 10^{-8}$ až $\times 10^{-9}$ m/s, v podloží štěrkopísků jsou téměř nepropustné.

Z hydrologického hlediska náleží většina zájmového území k povodí 4. řádu „Cholinka“ č. h. p. 4-10-03-0200-0-10, který spadá pod povodí 3. řádu „Morava od Třebůvky po Bečvu“ č. h. p. 4-10-03.

Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě. Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmová oblast v záplavovém území, kam zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně. Při povodni v roce 1997 bylo takřka celé zájmové území zatopeno.

Celé řešené území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) kvartéru řeky Moravy. Proudění podzemní vody většinou koresponduje s proudem řeky Moravy, to je ve směru sever-jih. Mezi největší využívané zdroje podzemní vody je prameniště Litovel-Červenka. Významné vodní zdroje jsou i u Lhoty n.M. V zájmovém území KoPÚ Hynkov se nenachází zdroje podzemní vody ani jejich ochranná pásma.

3.5.5. Geotechnické vlastnosti zemín

Na základě charakteru zastižených geologických vrstev bylo vymezeno celkem 7 geotechnických typů:

O ...	orniční vrstva	tř. F3, F5
Y1 ...	konstrukce polní cesty	tř. F1, F3, S3, G3
Y2 ...	navážka hráze	tř. F3
Q1a ...	hlinito-písčité aluviální sedimenty pevné až tuhé	tř. F4, F5, F6, F8
Q1b ...	hlinito-písčité aluviální sedimenty měkké	tř. F3, F4, F6,

Q2 ...fluviální písčité sedimenty

tř. S3, S5

Q3 ...fluviální štěrkovité sedimenty

tř. G2, G3, G4, G5

Zařazení zemin do tříd těžitelnosti a vrtatelnosti podle ČSN P 73 1005

Geotyp	ČSN 73 6133	Těžitelnost (třída)	Vrtatelnost (třída)
Y	F1, F3, S3, G3	I	I/II
Q1	F3, F4, F5, F6, S5	I	I
Q2	S3, S5	I	I
Q3	G2, G3, G4, G5	I	II

Na směsném technologickém vzorku zeminy byly zkoumány účinky úpravy přidáním hydraulického pojiva a provedeny zkoušky zhutnitelnosti Proctor standard, CBR na nasycené zemině a index okamžité únosnosti IBI. Pro úpravu bylo použito směsné hydraulické pojivo. Kvalitativní požadavky na materiály použité pro stavbu zemního tělesa pozemních komunikací jsou uvedeny v ČSN 73 6133. Kritérium použitelnosti zemin pro stavbu aktivní zóny vozovky uvádí nutnost úpravy v případě maximální objemové hmotnosti $\rho_d \max < 1\,600 \text{ kg.m}^{-3}$. V době průzkumu nebyla stanovena projektovaná únosnost plánovaných polních cest, ale dle zařazení plánovaných komunikací do třídy dopravního zatížení TDZ IV, předpokládáme únosnost podloží vozovky vyjádřené parametrem $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni a odvozujeme tak, že dle ČSN 736133 se jedná o podloží PIII a do aktivní zóny vozovky lze použít materiály splňující podmínku $CBR_{sat} = \min. 15\%$. **Těto hodnoty bylo u zemin tř. F6 dosaženo na vzorku upraveném 3% Geosolu C50 zhutněním energií odpovídající míře zhutnění $D = 100\%$ dle standardní Proctorovy zkoušky.**

Vzhledem k nedostatečné hodnotě CBR_{sat} pro podloží typu PIII dle TP 170 bude nutné zeminy upravit pojivem. Úpravu zemin lze provést přidáním 3% směsného hydraulického pojiva, kdy dle výsledků zkoušek technologických vzorků, lze dosáhnout vyhovujících hodnot. Úprava zemin pojivy není možná a vhodná v zimním období a práce v mrazivých dnech je zapotřebí konzultovat s geotechnikem. Úprava zemin se nesmí provádět v době výrazných atmosférických srážek. Nevhodné je rovněž provádění zemních prací ve vlhkém období (riziko rozbrzdění zemin), dále v období se sněhovou pokrývkou apod.

V místě SO 806 – Plocha pro terénní úpravy, na koruně stávajícího valu byla provedena sonda V-26 do hloubky 3,3 m, která zároveň ověřuje základové poměry severní části polní cesty C14. Mocnost navezené zeminy tř. F3 pevné konzistence, s menšími hnízdy jílu tř. F6, je v místě provedené sondy V-26 1,8 m. Zde byl zastižen kontakt s původním terénem.

Objekt SO 806, zastižené geologické vrstvy a úroveň hladiny podzemní vody znázorňuje schematický geologický profil B-B'

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

V místě umístění stavby se nenacházejí žádné stávající konstrukce a objekty, u kterých byl prováděn diagnostický průzkum.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Z hydrologického hlediska náleží většina zájmového území k povodí 4. řádu „Cholinka“ č. h. p. 4-10-03-0200-0-10, který spadá pod povodí 3. řádu „Morava od Třebůvky po Bečvu“ č. h. p. 4-10-03.

Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě.

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmová oblast v záplavovém území, kam zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně.

Při povodni v roce 1997 bylo takřka celé zájmové území zatopeno.

Celé řešené území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) kvartéru řeky Moravy. Proudění podzemní vody většinou koresponduje s proudem řeky Moravy, to je ve směru sever-jih. Mezi největší využívané zdroje podzemní vody je prameniště Litovel-Červenka. Významné vodní zdroje jsou i u Lhoty n.M. V zájmovém území KoPÚ Hynkov se nenachází zdroje podzemní vody ani jejich ochranná pásma.

Cesta C2 kříží stávající meliorační kanál HOZ 1113, majetek obce Příkazy ve správě SPÚ.

3.8. Klimatické údaje

Podle Quittovy klasifikace klimatických oblastí patří zájmové území k oblastem teplým a to oblast T2. Vyznačuje se dlouhým, teplým a suchým létem, krátkou a mírně teplou zimou s poměrně krátkým trváním sněhové pokrývky. Přechodná období jsou krátká s teplým jarem i podzimem. V lednu je průměrná teplota vzduchu -2°C. V červenci je průměrná teplota vzduchu až 19 °C. V přechodných obdobích je teplota vzduchu 8 až 9°C v dubnu a 7 až 9 °C v říjnu.

Srážkový úhrn za rok činí v dlouhodobém průměru 550 až 700 mm. V roce 2018 byl ve stanici Olomouc – Holice zaznamenán celkový úhrn srážek 399,3 mm a v roce 2019 to bylo 561,1 mm. V letním období 350 až 400 mm, v zimním období 200 – 300 mm. Počet dní se sněhovou pokrývkou je v dlouhodobém průměru 40 až 50 dní v roce. Nejvyšší měsíční úhrny srážek v letních měsících červen až srpen jsou 76 až 91 mm, nejnižší úhrny srážek jsou v zimních měsících a na počátku jara.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Průzkum nebyl proveden, stavba není památkou.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování je provedeno písmenem dle projektové části a souvislou číselnou řadou.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO101 – Polní cesta C2

SO102 – Polní cesta C3

SO103 – Polní cesta C13

SO104 – Polní cesta C14

SO 301 – Vodohospodářská opatření pro cestu C2

SO301.1 – Propustek P1

SO 302 – Vodohospodářská opatření soustavy průlehů

SO302.1 – Průleh PRU1

SO302.2 – Cestní brod

SO302.3 – Průleh PRU2

SO 801 – Interakční prvek IP5

SO 802 – Interakční prvek IP6

SO 803 – Interakční prvek IP8

SO 804 – Lokální biokoridor LBK 92

SO 805 – Lokální biocentrum LBC 93

SO 806 – Plocha pro terénní úpravy (TÚ)

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je tvořena následujícími SO:

101 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C2

102 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C3

103 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C13

104 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C14

301 – vodohospodářské objekty – Vodohospodářská opatření pro cestu C2

302 – vodohospodářské objekty – Vodohospodářská opatření soustavy průlehů

801 – objekty úpravy území – Interakční prvek IP5

802 – objekty úpravy území – Interakční prvek IP6

803 – objekty úpravy území – Interakční prvek IP8

804 – objekty úpravy území – Interakční prvek LBK 92

805 – objekty úpravy území – Interakční prvek LBC 93

806 – objekty úpravy území – Plocha pro terénní úpravy (TÚ)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rozpočtové položky související s pokládkou obrubníků a osazením poklopů šachet na niveletu nově navržené vozovky, nejsou součástí rozpočtu pro SPÚ, ale částí rozpočtu zpracovaného pro obec Příkazy, proto je případná budoucí realizace SO 104 - cesty C14, podmíněna současnou výstavbou jak prvků obsažených v rozpočtu pro SPÚ, tak pro obec Příkazy, nebo aby byl případný chodník s obrubníky vystavěn již před samotnou realizací cesty.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora. Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou. Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDI.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Stavby SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 301, SO 302, SO 801, SO 802, SO 803, SO 804, SO 805, SO 806 jsou přístupné ze silnice III/03549 a polních cest v obci Hynkov.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu realizace stavby cesty C2 je plánováno krátkodobé dopravní omezení při rekonstrukci připojení cesty na silnici III/03549. Při realizaci ostatních objektů žádná dopravní omezení nenastanou.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem a uživatelem stavebních objektů bude obec Hynkov.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako polní cesta – účelová komunikace, v zájmu zachování veřejné přístupnosti krajiny.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána jako celek najednou.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu nebude potřeba užívat před dokončením celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 101 – Polní cesta C2

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1655, p.č. 1654 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), p.č. 1648, p.č. 1649 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku vodní plocha, využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené), p.č. 1576 (vlastník Olomoucký kraj, druh pozemku ostatní plocha, využití silnice).

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 1 153 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/20, Povrch - asfaltobeton, tři výhybny. Stávající propustek P1 hlavního odvodňovacího zařízení HOZ 1113 se navrhuje k rekonstrukci a k rozšíření na 11,0 m. Odvodnění povrchu tělesa vozovky je částečně řešeno zasakováním do nově navržených přilehlých interakčních prvků IP5, IP 6 podél cesty C2. Zbytek odvodnění tělesa vozovky je navržen povrchově do zatravnění okolo cest a melioračního kanálu HOZ 1113. Cesta se napojuje na silnici III/03549, v rámci, kterého bude provedena rekonstrukce připojení, v místě napojení bude umístěn příčný žlab hl. 0,5 m, který bude bránit vtoku z povrchu polní cesty na silnici a zároveň bude převádět stávající silniční příkop přes těleso cesty, s vyústěním směrem do HOZ 1113.

8.1.1. Příprava podloží

V km 0,000 – 1,153 bude v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty, provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,45 m. Dávkování vápna a hloubka zapracování bude ověřeno patřičnými zkouškami.

Zvýšení únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min. E_{def} 45 MPa.

8.1.2. Konstrukce vozovky C2

Staničení C2	Asfaltová cesta PN 619 (TDZ V – NÚPV D2)			
0,000 – 1,153 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	60 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m ²	<u>V</u> 100 MPa	ČSN 73 6129

	Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkodrt' ŠD _A , 0 – 32, přírodní	150 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	Tloušťka vozovky celkem	400 mm		
	Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % CaO)	450 mm		ČSN 73 6124-1

8.1.3. Příčné a podélné odvodnění

V km 0,000 – 0,128 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k pravé straně cesty.

V km 0,128 - 0,138 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k pravé straně, ke svahování na levou stranu cesty.

V km 0,138 – 0,148 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k levé straně cesty.

V km 0,148 - 0,158 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k levé straně, ke svahování na pravou stranu cesty.

V km 0,158 – 0,686 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k pravé straně cesty.

V km 0,686 - 0,696 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k pravé straně, ke svahování na levou stranu cesty.

V km 0,696 – 0,721 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k levé straně cesty.

V km 0,721 - 0,740 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k levé straně, ke svahování na pravou stranu cesty.

V km 0,740 - 0,750 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k pravé straně, ke svahování na levou stranu cesty.

V km 0,750 – 1,153 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k levé straně cesty.

V km 0,701 cesty C2 je navržena rekonstrukce stávajícího rámového propustku, propust bude prodloužen oproti stávajícím stavu (větší průjezdná šířka), při zachování stávajících parametrů propustku.

SO301.1 Propustek P1 rámový propust, prefab. rám (typ beneš), světlá výška $h=0,9\text{m}$, světlá šířka $b=2,0\text{m}$, dl. $1,0\text{m}$. Rám bude uložen na podkladní beton C12/15 tl. 200 mm se štěrkopískovým podsypem o tloušťce 200 mm, frakce 0-20. Nad pref. rámem bude provedena spádová vrstva z betonu C12/15 tl. 30–100 mm, na

kteřou bude dále umístěna izolace tl. 10-14 mm a cementový potěr v tl. 30 mm, následují konstrukční vrstvy vozovky – hydroizolace: 5-6 mm, litý asfalt MA 11: 35 mm, ACP 16+: 50 mm, ACO 11: 40 mm. Sklon propustku bude 0,5 %. Na vtoku a výtoku bude proveden betonový práh v šířce rámového propustku. Nátok i výtok bude svahován ve sklonu 1:1. Na vtoku a výtoku bude provedena stabilizace dna a břehů na šikmou výšku min. 0,7 m a délku 5,0 m, rovinaninou z lomového kamene kladeno na sucho (80% hmotnost 80 - 200 kg; 20% hmotnost 40 - 80 kg), spodní část rovinaniny bude z lomového kamene nad 200 kg, v místech střetu s OP STL plynovodu dbát opatrnosti a zachovat stávající krytí vedení STL. Rovnanina bude vyklínovaná. Čela propustku budou kolmá, tvořena prefabrikovanými železobetonovými křídly systém "Beneš" na MC 10, čela budou osazena monolitickou železobetonovou římsou, která bude opatřena mostním zábradlím TYP 22, o celkové výšce 1,3 m (min. 1,1m). Pro zajištění odvodnění povrchu vozovky v místě propustku bude umístěn při spádovém okraji cesty betonový žlab - CBS – ŽLABOVKA 20, která bude za propustkem vyústěna do melioračního kanálu. Některá místa mezi komunikací a výtokem propustku bude třeba dosypat zeminou či vhodnou stěrkokodrtí, nutno zeminu uložit tak, aby nedocházelo k akumulaci vody, odtok vody bude zajištěn betonovým žlabem a podélný sklonem vedení trasy 0,15 %.

Na km 1,150; v místě připojení cesty C2 na komunikaci je navržen odvodňovací žlab BGZ-S SV 500 opatřený litinovým roštem, zaústěný do přilehlého příkopu. Žlab dl. 11,0 m bude uložen do základu z betonu C20/25 XF3 tl. min. 200 mm, š. 700 mm, ve sklonu komunikace min. 0,5 %. Na vtoku a výtoku bude žlab stabilizován dlažbou z lomového kamene, v místě vtoku z příkopu bude dlažba z lomového kamene uložena na štěrkopískový podsyp, v místě výtoku do melioračního kanálu HOZ 1113 bude dlažba uložena do betonu C12/15. Žlab bude bránit vtoku z povrchu polní cesty na silnici a zároveň bude převádět stávající silniční příkop přes těleso cesty, s následným vyústěním směrem do přilehlého melioračního kanálu HOZ 1113.

8.2. SO 102 – Polní cesta C3

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemku p.č. 1643 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace).

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 402 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/30, Povrch – asfaltobeton. Odvodnění povrchu tělesa vozovky zasakováním do přilehlých pozemků.

8.2.1. Příprava podloží

V km 0,000 – 0,402 bude v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty, provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,45 m. Dávkování vápna a hloubka zapracování bude ověřeno patričnými zkouškami.

Zvýšení únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min. E_{def} 45 MPa.

8.2.2. Konstrukce vozovky C3

Staničení C2	Asfaltová cesta PN 619 (TDZ V – NÚPV D2)			
0,000 – 0,402 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	60 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m ²	<u>V</u> 100 MPa	ČSN 73 6129
	Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkodrt' ŠD _A , 0 – 32, přírodní	150 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	Tloušťka vozovky celkem	400 mm		
	Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % CaO)	450 mm		ČSN 73 6124-1

8.2.3. Příčné a podélné odvodnění

V km 0,000 – 0,402 je odvodnění pláňe provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k pravé straně cesty.

8.3. SO 103 – Polní cesta C13

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1659, p.č. 1655 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), p.č. 1658 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost).

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 454 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/30, Povrch – asfaltobeton, dvě výhybny. Odvodnění povrchu tělesa vozovky zasakováním do nově navrženého interakčního prvku IP8.

8.3.1. Příprava podloží

V km 0,000 – 0,454 bude v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty, provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,45 m. Dávkování vápna a hloubka zapracování bude ověřeno patričními zkouškami.

Zvýšení únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min. E_{def} 45 MPa.

8.3.2. Konstrukce vozovky C13

Staničení C3	Asfaltová cesta PN 619 (TDZ V – NUPV D2)			
0,000 – 0,402 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	60 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m ²	<u>V</u> 100 MPa	ČSN 73 6129
	Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkodrt' ŠD _A , 0 – 32, přírodní	150 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	Tloušťka vozovky celkem	400 mm		
	Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % CaO)	450 mm		ČSN 73 6124-1

8.3.3. Příčné a podélné odvodnění

V km 0,000 – 0,454 je odvodnění pláně provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k levé straně cesty

8.4. SO 104 – Polní cesta C14

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1637, p.č. 1636 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace).

Jedná se o úpravu stávající polní cesty v k. ú. Hynkov v km 0,000 – ;0,269 (V km 0,000 – 0,140 se jedná o rekonstrukci cesty, v km 0,140 – 269 jde o návrh nové cesty, tedy o prodloužení stávající délky trasy). Navrhovaná kategorie cesty je P3,5/20 s živičným (AB) povrchem. Délka úpravy je 269 m. Odvodnění cesty je řešeno zasakováním do přilehlých pozemků.

8.4.1. Příprava podloží

V km 0,000 – 0,269 bude v šířce urovnané pláň dle příčných profilů cesty, provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,45 m. Dávkování vápna a hloubka zapracování bude ověřeno patřičnými zkouškami.

Zvýšení únosnosti pláň je třeba zajistit na požadovaných min. E_{def} 45 MPa.

8.4.2. Konstrukce vozovky C14

Staničení C14	Asfaltová cesta PN 619 (TDZ V – NÚPV D2)			
0,000 – 0,269 km	Asfaltový beton – pro obrušnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	60 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m ²	<u>V</u> 100 MPa	ČSN 73 6129
	Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkodrt' ŠD _A , 0 – 32, přírodní	150 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	Tloušťka vozovky celkem	400 mm		

	Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % CaO)	450 mm	ČSN 73 6124-1
--	--	--------	------------------

8.4.3. Příčné a podélné odvodnění

V km 0,020 – 0,024 je z důvodu požadavku Povodí Moravy vedena trasa cesty C14 tak, aby nenavyšovala stávající terén a dosahovala maximálně nejvyšší úroveň přilehlého terénu. Zároveň v této části nedojde k umístění klasických silničních obrub, ale budou umístěny obrubníky nájezdové, které nebudou navyšovat max. stávající stav.

V km 0,000 – 0,148 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k pravé straně cesty.

V km 0,148 - 0,158 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k pravé straně, ke svahování na levou stranu cesty.

V km 0,158 – 0,187 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k levé straně cesty.

V km 0,187 - 0,195 je navržen plynulý přechod sklonu vozovky a pláň ze svahování k levé straně, ke svahování na pravou stranu cesty.

V km 0,195 – 0,269 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Spád je navržen k pravé straně cesty.

8.5. SO 301 Vodohospodářská opatření pro cestu C2

8.5.1. SO301.1 Propustek P1

V km 0,701 cesty C2 je navržena rekonstrukce stávajícího rámového propustku, propust bude prodloužen oproti stávajícímu stavu (větší průjezdná šířka), při zachování stávajících parametrů propustku.

SO301.1 Propustek P1 rámový propust, prefab. rám (typ beneš), světlá výška $h=0,9\text{m}$, světlá šířka $b=2,0\text{m}$, dl. $1,0\text{ m}$. Rám bude uložen na podkladní beton C12/15 tl. 200 mm se štěrkopískovým podsypem o tloušťce 200 mm, frakce 0-20. Nad pref. rámem bude provedena spádová vrstva z betonu C12/15 tl. 30–100 mm, na kterou bude dále umístěna izolace tl. 10-14 mm a cementový potěr v tl. 30 mm, následují konstrukční vrstvy vozovky – hydroizolace: 5-6 mm, litý asfalt MA 11: 35 mm, ACP 16+: 50 mm, ACO 11: 40 mm. Sklon propustku bude 0,5 %. Na vtoku a výtoku bude proveden betonový práh v šířce rámového propustku. Nátok i výtok bude svahován ve sklonu 1:1. Na vtoku a výtoku bude provedena stabilizace dna a břehů na šikmou výšku min. 0,7 m a délku 5,0 m, rovinaninou z lomového kamene kladeno na sucho (80% hmotnost 80 - 200 kg; 20% hmotnost 40 - 80 kg), spodní část rovinaniny bude z lomového kamene nad 200 kg, v místech střetu s OP STL plynovodu dbát opatrnosti a zachovat stávající krytí vedení STL. Rovnanina bude vyklínovaná. Čela propustku budou kolmá, tvořena prefabrikovanými železobetonovými křídly systém "Beneš" na MC 10, čela budou osazena monolitickou železobetonovou římsou, která bude opatřena mostním zábradlím TYP 22, o celkové výšce 1,3 m (min. 1,1m). Pro zajištění odvodnění povrchu vozovky v místě propustku bude umístěn při spádovém okraji cesty betonový žlab - CBS – ŽLABOVKA 20, která bude za propustkem vyústěna do

melioračního kanálu. Některá místa mezi komunikací a výtokem propustku bude třeba dosypat zeminou či vhodnou stěrkodrtí, nutno zeminu uložit tak, aby nedocházelo k akumulaci vody, odtok vody bude zajištěn betonovým žlabem a podélný sklonem vedení trasy 0,15 %.

8.6. SO 302 Vodohospodářská opatření soustavy průlehů

Soustava navržených opatření je v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1651, p.č. 1652, p.č. 1661 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost), p.č. 1649 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku vodní plocha, využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené), p.č. 1654 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace).

Součástí soustavy jsou navržené průlehy SO 302.1 - PRU1, SO 302.3 - PRU2, které jsou v místě přechodu přes stávající účelovou komunikaci doplněny navrženým cestním brodem SO 302.2. Navržená soustava objektů je navržena v celkové délce 595 m, podélný sklon soustavy se pohybuje mezi 0 -1 %. Průlehy jsou navrženy jako mělké o hloubce 0 – 0,7 m, profil lichoběžníkový, šířka ve dně 0,5 m, průleh zatravněný, sklony svahů 1:5

V km 0,000 – Vyústění **SO 302.1 PRU1** do melioračního kanálu HOZ 1113. Vyústění bude stabilizováno rovnáninou z lomového kamene o hmotnosti do 80 kg (min. 80 % = 80 kg) v délce 6,95 m, na straně výtoku v celé své výšce, s přesahem 0,5 m na obě strany průlehu (dle PD).

V km 0,000 – 0,168 – Soustava SO 302 je v tomto úseku doplněna SO 805 Lokální biocentrum LBC 93.

V km 0,000 – 0,497 – **Průleh SO302.1 PRU1**, průleh bude proveden jako zemní s osetím, sklon svahu 1:5, lichoběžníkový profil, šířka ve dně 0,5 m, hloubka 0 – 0,7 m, navržen jako přejezdny. V místě napojení průlehu na cestní brod dojde k přechodu ze svahování 1:5 na 1:7 (dle PD).

Na km 0,497 – 0,500; **SO 302.2 Cestní brod** – převod navržených průlehů přes stávající účelovou komunikaci. Navržený brod má následující parametry: délku 7,9 m, hloubka 0,35 m, podélný sklon 1,0 %, sklon svahů 1:7, profil lichoběžníkový, opevnění provedeno jako dlažba do lože z betonu C16/20 XC2 tl. 200 mm, z lomového kamene tl. 250 mm, s vyplněním a zatřením spár průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Po celém obvodu brodu bude vybudován výztužný pás ze základového zdiva z lomového kamene na MC 10 dl. 20,4 m, š. 0,5 m, v. 0,8 m. Brod převádí vodu z průlehu SO 302.2 – PRU2 do průlehu SO 302.1 – PRU1. V daném úseku zároveň dochází ke křížení se stávající účelovou komunikací.

V km 0,500 – 0,595 – **Průleh SO302.3 PRU2**, průleh bude proveden jako zemní s osetím, sklon svahu 1:5, lichoběžníkový profil, šířka ve dně 0,5 m, hloubka 0 – 0,4 m, navržen jako přejezdny. V místě napojení průlehu na cestní brod dojde k přechodu ze svahování 1:5 na 1:7 (dle PD).

Původní návrh vycházející z PSZ definuje navržené objekty jako soubor opatření sloužící k odvedení vod od protipovodňové hráze, která se nachází však v sousedním k.ú. Lhota nad Moravou. Současný návrh opatření

z PSZ je však řešen pouze na území k.ú. Hynkov, tudíž jeho původní funkce se mění. Navržená soustava opatření bude nyní definována jakou soustavu záchytných průlehů se schopností zadržení vody v krajině

8.7. SO 801 Interakční prvek IP 5

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1653 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost). Plocha navazující na zastavěné území ze tří stran vymezená polními cestami bude využita pro krajinnou výsadbu – extenzivní vysokokmenný sad s keřovými lemy. Navazovat bude IP 6 – stromořadí ovocných stromů. Součástí bude následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Výměra v řešeném území: 2787m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty - liniová zeleň podél vodotečí

8.8. SO 802 Interakční prvek IP 6

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1655 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), součást cesty C2. IP 6 propojuje IP5 s IP8 a s doprovodnou zelení podél HOZ 1113. IP je navržen jako zatravněný pás s liniovou výsadbou stromů a keřů lesních nebo ovocných druhů. Součástí návrhu je i následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Délka: 548m, šířka: 5m, plocha: 2740m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty - liniová zeleň podél vodotečí

8.9. SO 803 Interakční prvek IP 8

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1659, p.č. 1655 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace), součást cesty C13. IP 8 propojuje IP6 s LBK73(doprovodná zeleň toku Roudník) a s doprovodnou zelení podél HOZ 1113. IP je navržen jako zatravněný pás s liniovou výsadbou stromů a keřů lesních druhů. Součástí návrhu je i následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Délka: 428m, šířka: 4,5-5 m, plocha: cca 2033m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty - liniová zeleň podél vodotečí

8.10. SO 804 Interakční prvek LBK92

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1667 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost). V zájmovém území bude koridor nově navrženou výsadbou propojen s LBC 93 a se zelení podél HOZ 1113. Součástí je následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Výměra v řešeném území: délka 580 m, šířka 15 m. Navrhované výsadby dřevin budou stejné či menší cílové výšky jako sousedící stávající krajinná zeleň

8.11. SO 805 Lokální biocentrum

Prvek je navržen na pozemku p.č. 1661 v k.ú. Hynkov (vlastník obec Příkazy, druh pozemku ostatní plocha, využití ostatní komunikace). V zájmovém území bude biocentrum nově navrženou výsadbou propojeno s LBK 92 a se zelení podél HOZ 1113. Součástí je následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně.

Výměra v řešeném území: 5259m². Navrhované výsadby dřevin budou stejné či menší cílové výšky jako sousedící stávající krajinná zeleň

8.12. SO 806 Plocha pro terénní úpravy

Navržená terénní úprava je v k.ú. Hynkov na pozemcích p.č. 1635 (vlastník obec Příkazy, druh pozemku trvalý travní porost). Bude provedena pouze modelace stávajícího terénu, bez výrazného navýšení stávajícího stavu. Pro modelaci TÚ bude využita pouze zemina, které se vyskytuje na parcele daného opatření. TÚ nebude zasahovat do břehů přilehlého Mlýnského potoka ani do vymezené hranice Národní přírodní rezervace Ramena řeky Moravy (NPR), která je součástí parcely p.č. 1635. Součástí SO 806 bude také odstranění stávajících dřevin- náletu křovin a semenáčků stromů.

Navržená terénní úprava pouze esteticky mění současný vzhled terénního valu. Při jeho realizaci bude postupováno dle PD – situace, příčných řezů a vytyčovacího podkladu.

SO 806 se nachází v km 0,016 – 0,063 stávajícího zemního valu. Délka terénní úpravy je 47 m. Svahy upravené části terénní úpravy mají proměnný sklon, max. sklon je 1:2

8.13. Protipovodňové opatření

Stavba nemá protipovodňovou funkci.

8.14. Kácení a ošetření dřevin

V rámci stavebních prací dojde k odstranění a ošetřování dřevin a keřů. Odstranění i ošetřování je popsáno v TZ v rámci SO 101, SO 104, SO 301, SO 806

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

Při provádění stavby a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stavby. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází podzemní a okrajově i nadzemní vedení inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny. V situacích je vedení technické infrastruktury zakresleno na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Stavba, především SO 101, SO301 a SO 103 jsou z velké části v blízkém souběhu s vedením STL plynovodu (GasNet), proto je třeba při realizaci stavby tuto skutečnost brát v potaz a dbát zvýšené pozornosti. Pro přesné umístění stavby bylo provedeno přesné vytyčení vedení trasy plynovodu s následným zaměřením a poté byl zpracován protokol o vytyčení.

Dále se stavba nachází v ochranném pásmu následujících inženýrských sítí: vodovod (Moravská vodárenská), silové vedení (ČEZ), sdělovací vedení (CETIN), kanalizace, veřejně osvětlení (obec Příkazy), i v těchto místech je při realizaci stavby nutno dbát zvýšené pozornosti.

V případě realizace bude vytyčena technická infrastruktura, včetně protokolárního záznamu, pokud nebude ověřeno předpokládané umístění technické infrastruktury je nutné navrhnout případná opatření, případně návrh přehodnotit.

Stavební objekty SO 104 a SO 806 se nachází v CHKO Litovelské Pomoraví

Stavba se nachází v záplavovém území, kam zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně, z tohoto důvodu byla podána žádost o hydrotechnické posouzení stavebních objektů na Povodí Moravy v závislosti, na kterém bylo shledáno, že navržené objekty nebudou mít negativní vliv na odtokové poměry v daném území, posouzení je umístěno v příloze F.2 *Ostatní doklady*.

Stavební objekty SO 101, SO 301 a SO 302 zasahují do melioračního kanálu HOZ 1113, ve správě SPÚ (majetek obce Příkazy).

10.2. Podmínky pro zásah

Všichni správci souhlasí se stavbou, za předpokladu že budou dodrženy podmínky, které uvedli ve svých vyjádřeních.

Ochranná pásma sítí a podmínky provádění prací v jejich ochranném pásmu jsou popsána ve vyjádřeních jednotlivých správců, před realizací stavebních objektů nutno pročíst, viz příloha F.1. Vyjádření orgánů a organizací a v F.2. Ostatní doklady.

10.1. GasNet, s.r.o.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací* a *F.2. Ostatní doklady*.

10.2. CETIN a.s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.3. Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.4. T-Mobile Czech republic a. s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.5. Správa silnici Olomouckého kraje

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.6. Ministerstvo obrany

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.7. ČEZ Distribuce, a. s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.8. Moravská vodárenská a. s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.9. České radiokomunikace a.s.

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti, žádné námítky či připomínky.

10.10. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje - DI

Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.11. Obec Příkazy

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.12. Vodafone Czech republic a. s.

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti, souhlasí s realizací projektu.

10.13. Povodí Moravy

Souhlasí se stavbou, , za splnění podmínek více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.14. AOPK – CHKO Litovelské Pomoraví

Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.15. SPÚ – správa VHO

Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.16. Krajská hygienická stanice, Olomouc

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.17. Koordinované stanovisko – Magistrát města Olomouce

Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.18. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany je dán podmínkami vyjádření jednotlivých správců. ***Podmínky provádění prací v jejich ochranném pásmu jsou popsána ve vyjádřeních jednotlivých správců, před realizací stavebních objektů nutno pročíst, viz příloha F.1 Vyjádření orgánů a organizací a v F.2 Ostatní doklady.***

10.19. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vyjádření jednotlivých správců nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci SO 101 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí ornice	4 228 m ²
➤ Sejmutí stávající zemní cesty	3 075 m ²
➤ Výkop zeminy	17 m ³
➤ Násyp zeminy	991 m ³

V rámci SO 102 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí ornice	2 336 m ²
➤ Výkop zeminy	14 m ³
➤ Násyp zeminy	225 m ³

V rámci SO 103 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí ornice	1 737 m ²
➤ Sejmutí stávající zemní cesty	1 103 m ²
➤ Výkop zeminy	19 m ³
➤ Násyp zeminy	322 m ³

V rámci SO 104 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí ornice	1 268 m ²
➤ Výkop zeminy	11 m ³
➤ Násyp zeminy	161 m ³

V rámci SO301.1 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Výkop zeminy	180 m ³
➤ Zpětný dosyp	147 m ³

V rámci SO 302.1 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí ornice	1226 m ²
➤ Výkop zeminy	137 m ³

V rámci SO 302.2 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí stávající zemní cesty	10 m ²
➤ Výkop zeminy	9 m ³

V rámci SO 302.3 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí ornice	127 m ²
➤ Výkop zeminy	2,4 m ³

V rámci SO 806 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Násyp zeminy	101 m ³
➤ Výkop zeminy	102 m ³

Zemina, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na řízenou skládku a bude s ní nakládáno dle zákona o odpadech.

11.2. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využitě plochy mimo obvod stavby a budou uvedeny do původního stavu dle požadavků jejich majitelů. Prostor mezi vozovkou a hranicí pozemku stavby bude upraven, ohumusován v tloušťce minimálně 0,1 m a oset travní směsí do sušších poměrů – směs UNI15, ozelenění v CHKO postupováno dle TZ.

11.3. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

11.4. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do PUPFL.

11.5. Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby se nepředpokládá zásah do jiných pozemků, než do těch, které byly k této stavbě určeny návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov.

11.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S žádnými vyvolanými změnami staveb se v rámci výstavby nepočítá.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna dieselovými agregáty.

12.2. Telekomunikace

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony dodavatele stavby, případně bezdrátovou sítí dodavatele stavby (v případě, že ji používá).

12.3. Vodní hospodářství

Zásobování vodou bude řešeno dovozem pitné vody v cisterně nebo balené pitné vody. WC bude řešeno pronájmem mobilních jednotek. Na dílčím staveništním zařízení se neuvažuje s umývárnou, pouze s denní místností pro pracovníky.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na silniční síť a to na silnici III/03549. Konkrétně se jedná o rekonstrukci stávajícího připojení SO 101 – Polní cesta C2.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Po dobu výstavby ani provozu nebude stavba napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby žádné odpady vznikat nebudou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

13.2. Hluk

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

Během stavby budou dodržovány přípustné limity dané pro používanou technologii. V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

13.3. Emise z dopravy

Stavbou nedojde k podstatnému navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v zájmové oblasti.

Prováděné práce vyžadují zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického

stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost páce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohraničené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

13.6. Nakládání s odpady

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařazení všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost

Stavba splňuje požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

V daném případě se jedná o polní komunikaci. Podél řešené komunikace se nenachází žádné stavební objekty. Navržená komunikace však i přesto vyhovuje všem požadavkům obsažených v odstavci 12.2 ČSN 73 0802 kladené na příjezdové komunikace pro požární vozidla:

- dle čl. 12.2.1 se požaduje vzdálenost komunikace do 20 m od vchodů do jednotlivých objektů (pro objekty RD se dle ČSN 73 0833 požaduje komunikace ve vzdálenosti do 50 m od objektu RD) –

v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**

- v souladu s čl. 12.2.2 za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Navržené komunikace o šířce 3,5 m a 3,0 m, **vyhovuje** (dle ČSN 73 0833 se pro objekty RD požaduje šířka komunikace nejméně 2,5 m)

Nástupní plochy – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**.

Poznámka: s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

V daném případě se nejedná o komunikaci, která je mimo jiné využívána i jako příjezdová komunikace požárních vozidel. Navrženým provedením však tato komunikace v případě potřeby vyhoví i jako příjezdová komunikace pro požární vozidla. Navržené řešení přístupové cesty plně splňuje všechny požadavky kladené na požární bezpečnost staveb.

14.3. Ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Toto je zajištěno tím, že stavba neobsahuje technologickou část.

14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby projektant považuje stávající ochranu území za dostatečnou.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba je navržena tak, aby byly při respektování hospodárnosti současně splněny základní požadavky, které jsou relevantní pro tuto stavbu: mechanická odolnost a stabilita.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost)

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení. Požadavky, které nejsou respektovány, nebo které jsou respektovány pouze částečně

a vyplývají ze statutu území resp. přímo ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavby v rámci projektu sloužící k užívání jsou přístupné ze stávajících účelových komunikací v obci Hynkov a z okolních pozemků.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

V Brně, listopad 2020

Vypracoval: Jakub Hloušek